危険箇所(交通安全)対策一覧表

１【小丸山小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
1-1	松百新バス停（ぐるっと７バス停）	交通量が多く、走行速度も速いため、バス停前の道路を歩行者が横断する際に危険。	一般県道 末吉七尾線		○			○	県： 路面注意表示(H27完了) 学校： 街頭での安全指導(継続実施)
1-2	らいふ薬局前	横断歩道はあるが、交通量が多く、歩行者がなかなか横断できない。	市道 西湊７７号線			○	○	○	市(土木)： 路面注意表示(H28完了) 公安： 横断歩道の塗り直し(H28完了) 学校： 街頭での安全指導(継続実施)
1-3	七尾高校前五差路（生花教室近く）	車道が狭く，通行量も多いため、児童の歩くスペースが限られている。	市道 矢田郷２７号線			○			市(土木)： カラー舗装(交差点)(R03完了) 路面標示材(ﾏｳﾝﾃﾝﾀｲﾌﾟ)の設置(R03完了)
1-4	七尾高校校近くの病院橋	車道が狭く，通行量も多いため、児童の歩くスペースが限られている。	市道 矢田郷１９２号線 市道 矢田郷２５１号線			○			市(土木)： カラー舗装(路側帯)(R03完了) 路面標示材(自転車ﾏｰｸ+矢羽根)の設置(R03完了) 「法定外停止線、とまれ」の塗り直し(R02完了)
1-5	小島町交差点	Ｔ字路のため、右折左折の車が多く危険。	市道 西湊１５号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-6	馬出町　オガタ石油　線路付近	信号がないため危険。	市道 七尾西３０号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-7	一本杉町高澤ろうそく店近くの十字路	一旦停止をしない車が危険。	市道 七尾西１号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-8	小島町3丁目交差点	ベイタウンから飛び出す車が危険。	主要地方道 七尾輪島線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-9	桜町交差点	旧西部どんたく前の押しボタン信号で横断する児童が多いが、スピードを出す自動車が多く危険。	市道 七尾西６号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-10	小丸山台二丁目交差点横断歩道	かねしげ側からアド商会側に渡るときが危険。 車がスピードを上げて来る。植木や高いブロックのため見えにくい。	市道 西湊２０６号線 市道 西湊２２７号線			○		○	学校： 児童への通学指導(継続実施) 市(土木)： 街路樹撤去(R06完了)
1-11	山の寺大橋横断歩道	朝、通勤等で車が多い。	主要地方道					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-12	ベイモール前　道路の植え込み	横断歩道を渡らず植え込みから出てくることが危険。	―					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-13	岩屋町交差点	水道局から県道に出る際、歩道を走る自転車が一旦停止せず、直進するのが危険。	主要地方道 七尾羽咋線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-14	西湊保育園周辺	小学生・中学生が多く通り、車も多いが横断歩道がないため危険。	市道 西湊１号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-15	国立七尾病院の信号を右折した所の道路	朝夕交通量が多いうえ、信号で右折せず、交差点の手前で急に右折してくる。年寄りも多く歩いているので、危ない。	市道 西湊１００号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
1-16	主要地方道七尾・輪島線の祖浜バス停から松百新町バス停までの踏切、バス停周辺	交通量は多いが、バス停から横断歩道まで歩道が整備されていない。	主要地方道 七尾輪島線		○				県： バス停から横断歩道までの動線確保 北側の歩道整備
1-17	山の寺大橋付近の地下道	老朽化に伴う雨漏等により、階段やスロープが冬季に凍結するため非常に危険。	市道 西湊４号線			○		○	学校： 児童への通学指導(継続実施) 市(土木)： 出入り口スロープの改善(R04完了)
1-18	学校近くの水路	水路のガードがない箇所がある。水路は深く危険	市道 西湊４号線					○	学校： 児童への通学指導
1-19	学校前、御祓川沿いの道路	白線がうすくなっていて危険。	市道 西湊４号線 市道 西湊５号線			○			市(土木)： 外側線塗り直し(R05完了)
1-20	松本町（幾老金物店・小島食堂のＴ字路）	一旦停止の白線がなく危険。	市道 七尾西３８号線			○			市(土木)： 停止指導線の設置(R05完了)
1-21	魚町（わくうら印刷・小川鮮魚店のＴ字路	一旦停止の白線がなく危険。	市道 七尾西９号線 市道 七尾西６１号線			○			市(土木)： 停止指導線の設置(R05完了)
1-22	西藤橋町（七尾高校から河畔寮）の道路	地震により川側に傾き、柵の位置が低くなっている。	市道 西湊6号線			○			市(土木)： 転落防護柵の設置（高いものに更新）

２【山王小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
2-1	山王小学校のすぐ裏を走る、市道400号線	歩道と車道の境目が白線だけで区切られている。車両が歩道部分に停車し、これを迂回するため歩行者が車道に出てしまい危険。	市道 矢田郷４００号線			○		○	市(土木)： 路面注意表示(H28完了) 市(土木)： 路側帯表示線引き直し(H30完了) 学校： 送迎の駐車車両への指導(継続実施)
2-2	国道160号線の矢田新町東から矢田郵便局へ向かう、七尾みなと保育園横の道路と交差する道路	交差点を横断して登校するが、直線道路のため車両のスピードが速く、歩行者の横断が危険。	市道 矢田郷１３６号線			○	○	○	市(防災)： 注意看板の設置(H27完了) 市(土木)： センターライン設置(R3完了) 公安： 路面標示補修(◇マーク)(R01完了) 学校： 街頭での安全指導(継続実施) 学校： 元気くん看板設置(R01完了)
2-3	七尾市山王町ツー５２　梅　安徳さん横T字交差点	朝の児童登校時，指定車両以外，通行禁止にも関わらず車の通行多し。また、この近辺の本校通学児童が増加してきているので不安が増大している。	市道 七尾東５７号線				○		公安： 国道に時間進入禁止を示す標識を設置
2-4	七尾市大和町　県道百海・七尾線	朝の児童登校時，一方通行路ながら，路側帯もあるものの児童と車両とが接近し，危険。また、ＪＪの駐車場を通り抜けることで信号を守らず、160号線に出る車両が多く歩道にいる児童が巻き込まれる可能性があり危険。	一般県道 百海七尾線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
2-5	七尾市川原町交差点から湊町二丁目を抜け海岸通りまでの路線	朝の児童登校時，交通量が多く，児童と車両とが接近し，危険。	市道 七尾東３号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
2-6	七尾市本府中町地内、旧本府中ＪＡ駐車場前の道路が市道400号線と交差する地点あたり	旧本府中ＪＡ前の道路は、この交差点から矢田町方面への部分が急に狭くなっている上、カーブしているためカーブミラーがついていても見通しが悪く、交差する自動車に児童が巻き込まれる危険性あり。	市道 矢田郷１５号線			○			市(土木)： 路面注意表示(H30完了)
2-7	七尾市藤橋町地内、藤橋町集会所前の道路	道幅が狭く、カーブしていて見通しがよくない上に、朝の交通量が多い。歩道もないので児童と車両が接近して危険。	市道 矢田郷３５号線			○			市(土木)： 路面注意表示(R03完了) 区画線の設置(交差点)(R03完了)
2-8	印鑰神社からリボン通りに向かう道路と、府中町の浜通りの交差点	リボン通り方向から来た車両は一旦停止しなければならないが、無視する車が多く車両どおしの事故が多発している。児童の横断が不安。	市道 七尾東２号線					○	学校： 児童への通学指導(交差点を通学路から除外)
2-9	県道百海七尾線 七尾市大和町地内他	側溝がついているが、段差があり児童がつまづいてけがをする恐れがある。また、老朽化により蓋ががたがたして危ない。 大谷川手前の狭い道でスピードを落とさず通過する車があり、Ｒ６．６．１９に１年男児の接触事故あり。	一般県道 百海七尾線		○			○	県(土木)： 側溝の入れ替え、外側線の引き直し 学校： 児童への通学指導
2-10	国道160号線の矢田新町東から矢田郵便局へ向かう、七尾みなと保育園と矢田郵便局との中間くらいの五差路	五差路の内、細い道から出ようとする際の見通しが悪い。細い道路には止まれの路面標示が有るところと無いところがあり、優先が分かりにくくなっている。	市道 矢田郷１３６号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
2-11	大和町のやまと会館前の道と七尾みなとこども園の前の道との交差点	横断歩道がないため危険	市道 矢田郷１３６号線 市道 矢田郷３３０号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
2-12	国道１５９号線とフルーリー（パン屋）横の細い道が交わるＴ字交差点	細い道から国道に出ようとする場合、ミラーないため川原町交差点側（左側）来る歩行者や自転車が見えにくく危険。	市道 七尾東８８号線 国道 １５９号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
2-13	県道百海七尾線の狭い道	大谷川手前の狭い道でスピードを落とさず通過する車があり、Ｒ６．６．１９に１年男児の接触事故あり。	県道 百海七尾線					○	学校： 児童への通学指導

３【天神山小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
3-1	市道矢田郷81号線 矢田町（松尾台）サークルK前　横断歩道	能越自動車道城山ICの開通以後交通量が大幅に増え，スピードを出して危険。	市道 矢田郷８１号線			○		○	市(土木)： 路面注意表示(H28完了) 学校： 街頭での安全指導(継続実施)
3-2	市道矢田郷１５号線，１５１号線 横山商店　横交差点	通勤時の時間帯に交通量が多いので危険。	市道 矢田郷１５号線			○		○	市(土木)： 路面注意表示、路側帯表示線・通行帯の設置(H28完了) 学校： 街頭での安全指導(継続実施)
3-3	市道矢田郷15号線，158号線　の交差点	通勤時の時間帯に交通量が多いので危険。	市道 矢田郷１５号線			○		○	市(土木)： 路面注意表示、路側帯表示線・通行帯の設置(H28完了) 学校： 街頭での安全指導(継続実施)
3-4	市道矢田郷８１号線 古屋敷町～小池川原町	交通量が多く、走行速度も速いが、歩道と車道の区別がなく歩行者が危険。	市道 矢田郷８１号線			○			市(土木)： 歩道設置(H29完了)
3-5	県道城山線から天神山小学校へ向かう三叉路交差点	近くにななおあいじこども園と天神山小学校があり，朝・夕，小学校やこども園への送迎の車で大変混雑している。また，小学生・中学生・高校生もたくさん歩いて通る。混雑のため，無理に県道へ出ようと急発進する車が多い。横断歩道上で停車したまま歩行者の妨げになっている車も多い。	一般県道 城山線			○		○	市(教委)： バス停の移設(H30完了) 学校： 児童への通学指導(継続実施)
3-6	県道城山線藤野町地内，はま寿司前交差点	ナッピーモールへ出入りする車で大変混雑する。	一般県道 城山線				○		公安： 横断歩道の設置(H30完了)
3-7	七尾市藤野町三研工業大谷川沿い	交通量が多いにもかかわらず歩道がなく道が狭い。	市道 矢田郷１２５号線			○			市(教委)： 歩行者注意看板の設置(R01完了)
3-8	学校裏道路	抜け道となり、交通量が多いが道路になにも表示されていない。	市道 矢田郷１４８号線			○			市(土木)： 路側帯表示線の設置(H30完了)
3-9	古府町地内　ウッドライフホーム付近	幹線道路への抜け道になっており，車の出入りが多い。	市道 矢田郷３７２号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
3-10	後畠町地内　川淵重機から城山体育館へ向かう道	道路が所々狭いのに，かなりのスピードで車が通る。歩道もない。	市道 矢田郷８５号線			○			市(土木)： 路側帯の設置(R02完了)
3-11	緑ヶ丘町内　鍛冶谷川付近	一部にガードレールや柵はあるが不十分で，用水転落の危険性がある。	市道 矢田郷３１９号線			○			市(土木)： 転落防止対策(柵の設置等)(R03完了)
3-12	子供交流センター横の側溝	側溝が途中からなくなっているため，落下の危険がある。側溝の深さも深いので，とても危険である。	市道 矢田郷８３号線			○			市(土木)： 側溝改修(R03完了)

４【朝日小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
4-1	特別支援学校から踏切を越えていく道と徳田18号線とが交わる交差点	徳田小から朝日小への通学経路の変更に伴い、交差点の横断歩道の向きが90度異なるようになっている。（通学順路に沿った向きではなく、直交する向きに横断歩道がある）	市道 徳田４２号線				○		公安： 横断歩道の設置(H30完了)
4-2	第3踏切方向からグラウンド脇に入る道路	道幅が狭い。通学時間に通る車の量が多い。	市道 徳田１１９号線 一般県道 池崎徳田線		○	○	○	○	県： 側溝への蓋設置(H30完了) 市(土木)： 砂利部分の舗装、隅切り(R02完了)
4-3	校舎正門前の道路	道幅が狭い。 正門から帰宅する際、右側からの車が見えず、大変危険。通行車両からの人を介しての苦情有。	市道 徳田１４０号線			○	○	○	市(教委)： 交差点見通し確保(邪魔な樹木の伐採)(R03完了) 学校： 通学経路変更(道路の学校側を歩行)(R03完了)
4-4	校舎裏の道路	道幅が狭い。横断歩道がない。	市道 徳田１１９号線			○	○	○	市(土木)： 道路照明灯の設置(R03完了) 公安： 横断歩道設置検討(R03完了)
4-5	東雲高校正門前の道路	歩道がない。通学時間に通る車の量が多い。	一般県道 池崎徳田線		○				県： 警戒標識(幅員減少)の設置(R01完了) 県： 路面注意表示「速度落せ」(R02完了)
4-6	朝日ストア前交差点	通学の子供と通勤の車とが集まってくる交差点であり、係員がいないと大変危険である。道路が狭いことはもちろん、歩道がほぼない。	一般県道 池崎徳田線		○		○		県： 警戒標識(スリップ注意)の移設(撤去)、歩道設置(R02完了) 公安： 「止まれ」塗り直し(R01完了)
4-7	神野道路	横断歩道がなく通行する車も多い。道路脇には高さのある水路が続くがガードレールもなく危険である。車のすれ違いもままならない一本道で通学時はとても心配である。	市道 徳田１８号線			○		○	市(土木)： 道路拡幅の実施(事業中) 市(土木)： 路面注意表示(暫定対策)(H29完了) 学校： 児童への通学指導(継続実施)
4-8	西池崎バス停	停留所付近が大変狭く危険である。 通勤の車が多く横断が危険。	一般県道 池崎徳田線			○		○	市(農水)： 待機場所として、幅1mの畦(アスファルト)を設置(H30完了) 学校： 児童への通学指導(継続実施)
4-9	国道159号から朝日小学校に向かう県道	交通量が多いが道幅が狭く危険である。	一般県道 徳田停車場線		○				県： 路肩の拡幅、バイパスの整備
4-10	徳田第３踏切	現在、登下校時間に業者（株式会社セーフティ）が見守り、なんとか安全を確保している。	一般県道 池崎徳田線			○		○	市(教委)： 登下校時間の見守り委託(継続実施) 学校： 児童への通学指導(継続実施)
4-11	下町方面と八幡方面に分かれる三叉路からの神野道路に向けての道	歩道はない道路が続く。登下校時の子どもと車の接触が心配。	市道 徳田１８号線			○		○	市(土木)： 外側線検討(R04完了)　(4-7の暫定対策) 学校： 児童への通学指導(継続実施)
4-12	県道末吉・七尾線　町屋口バス停付近	道路幅が急に狭くなっており、登下校時の子どもと車の接触が心配。	一般県道 末吉七尾線		○				県： 歩行場所の確保(R05完了)
4-13	神野道路から国分町へ行くときに横断する丸山工業付近	神野道路から国分へ向かうときに、細口4号線を渡るが、交通量が多いのに横断歩道がなく危険。	市道 徳田１９号線			○		○	11-18に同じ 市(教委)： 注意喚起看板を設置（R3完了） 学校： 児童への通学指導
4-14	県道池崎、徳田線と市道徳田１８号線との交差点付近	登校時、児童の道路横断と、自動車の交差点の出入りが危険な状態である。	市道 徳田１８０号線			○			市(土木)： 外側線塗り直し(R05完了)
4-15	栄町方向から国分町の農免道路へ出る付近	両脇の背の高い雑草の処理がされていない時、左右の見通しが悪く危険	市道 徳田２号線 市道 徳田３０３号線			○			市(土木)： 草刈り(R05完了)(継続実施)

５【東湊小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
5-1	市道東湊７７号線（万行町地内）	交通量が多く、歩行者の横断が危険。 横断歩道はあるが、交通量が多く、歩行者の横断が危険。	市道 東湊１３号線 市道 東湊７７号線			○		○	市(土木)： 路面注意表示、通行帯の設置(H28完了) 学校： 街頭での安全指導(継続実施)
5-2	市道東湊１７号線（佐味町地内）	道路幅が狭いが、交通量が多く、歩行者が危険。	市道 東湊１７号線			○			市(土木)： 道路拡幅(H28完了)
5-3	国道160号（庵町駐在所付近）	大型車が通るが、道路幅が狭く、見通しも悪いが、歩道が狭く歩行者が危険。	国道 １６０号	○					国： 歩道設置(視線誘導標設置)(H30以前完了)
5-4	国道160号（庵町（虫崎）ガソリンスタンド付近）	歩道が民家の反対側にしかなく歩行者が危険。	国道 １６０号	○					国： 歩道設置(視線誘導標設置)(H30以前完了)
5-5	国道160号（佐々波町初見商店付近）	大型車が通るが、歩道が狭く歩行者が危険。	国道 １６０号	○					国： 歩道設置(視線誘導標設置)(R02完了)
5-6	市道東湊１１号線（大田町地内）	歩道がなく、交通量が多く大変危険。４年前に当道路と広域道路が交差する箇所で死亡事故が発生している。大型車両の通行自粛の指導看板等の設置を要望。	市道 東湊１１号線			○		○	市(土木)： 東湊195号線の整備(R02完了) 学校： 新道路完成後の通学路見直し(R03完了)
5-7	市道東湊１３号線及び市道東湊７７号線との交差点（茜台公園先）	市道東湊１３号線の交通量が多く歩行者の横断が危険。茜台先交差点も横断歩道はあるが、スピードを出して通る車もあり危険。	市道 東湊１３号線 市道 東湊７７号線			○			市(教委)： 歩行者注意看板の設置(R01完了)
5-8	市道東湊１８号線（佐味町地内）	道路幅が狭く、交通量も多い。児童の通学が大変危険。	市道 東湊１８号線					○	学校： 地元町会への注意喚起(継続実施)
5-9	市道東湊７７号線	草が子供達の背丈以上になり、安全の確認ができず危険。	市道 東湊７７号線					○	学校： 地域、PTAでの草刈り(継続実施)
5-10	東湊１７号線（万行町と佐味町の境)の臼池川に架かる橋	道路は拡幅工事で広くなったが、橋がまだ狭いうえ、手摺等も無く危険。	市道 東湊１７号線					○	市(土木)： 橋撤去⇒ボックス設置（R06完了） 学校： 児童への通学指導(継続実施)
5-11	市道東湊１５０号線（殿町地内）	道路幅が狭く対向車両との交差や歩行者に危険。	市道 東湊１５０号線					○	学校： 地元町会への注意喚起(継続実施)
5-12	学校裏手道路（東湊62号線）	佐味町から登校する児童が通る路側帯の白線が消えている。	市道 東湊６２号線			○			市(土木)： 路側帯表示線の塗り直し(R01完了)
5-13	学校正門前道路	交通量が多く、危険（学校前の道路で通過児童数が多い）。路面注意表示等を希望。	市道 東湊１８号線			○			市(土木)： 路面注意表示(R02完了)
5-14	学校裏手道路（東湊62号線）	横断歩道はあるが、歩行者の横断が危険。路面注意表示等を希望。	市道 東湊６２号線			○			市(土木)： センターライン引き直し(R02完了) 市(土木)： 通行帯の設置(R02完了)
5-15	市道東湊７７号線から小学校までの道路	児童が多数通学に使用しているが、道路幅が狭く、危険。	市道 東湊２０号線			○		○	市(都建)： 東湊196号線の整備(事業中) 学校： 新道路完成後の通学路見直し 学校： 児童への通学指導(道路完成まで継続実施)
5-16	広域圏道路（希望の丘公園前付近）	大型車の交通量が多く危険。希望の丘公園側と万行町谷内地内方面に行き来したいが横断歩道がない。	市道 矢田郷８１号線			○	○	○	公安： 横断歩道設置の可能性について検討 現状は整備困難 市(土木)： 「速度落せ」、「横断者注意」の道路標示の設置(R04完了) 市(教委)： 飛び出し注意の看板を設置する。
5-17	岡町チ３６吉田和人さん自宅前道路	道路が狭く急カーブのため危険。	市道 崎山８６号線			○		○	市(土木)： 外側線の塗り直し(R04完了) 学校： 児童への通学指導（継続実施）

６【石崎小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
6-1	七尾市石崎町県道石崎港線	朝の通学時間帯の交通量が多い。道幅が狭く，見通しが悪いため危険である。	市道 石崎４号線			○	○		市（土木）： 路側帯表示線引き直し(H30完了) 公安： 横断歩道の塗り直し(H30完了)
6-2	七尾市石崎町県道和倉・和倉停車場線	和倉温泉駅前から能登島大橋方面への幹線道路であり，交通量が多い。見通しがよく道幅も広いため，車のスピードが出やすい。また，横断歩道が少ないため危険である。	一般県道 和倉和倉停車場線		○		○		県： 路面注意表示(H29完了) 公安： 信号設置(H30完了)
6-3	七尾市石崎町イソライト工場横浜岡川沿い通学路	道路幅が狭く、車のすれ違いはできない。また，生活道路のため朝夕の通学時間に車の通行がある。浜岡川にかかっている橋に欄干（フェンス）がないため，危険である。	準用河川 浜岡川			○		○	市(土木)： 柵の設置(H30完了) 学校： 地元町会への注意喚起(継続実施)
6-4	県道石崎港線（小学校前道路）	主要地方道七尾輪島線・山崎医院周辺から学校までの外側線が薄くなったり消えている。歩道が整備されておらず、自動車と児童の接触の危険性がある。	一般県道 石崎港線		○				県： 路側帯表示線の塗り直し(外側線：R01完了)(R04完了) 公安： 横断歩道・◇マークの引き直し(R04完了)
6-5	249号線「のと信用金庫前」から香島製材所資材置き場までの通学路	交通量が多い。路側帯がないため運転者への注意喚起が弱く，スピードが出やすく危険である。	市道 石崎１７号線			○			市(土木)： 外側線標示(R03完了)
6-6	和倉温泉運動公園テニスコートから宮下水産方面へ抜ける三叉路（石崎町丁26番地の交差点）	主要地方道七尾・能登島公園線から石崎・七尾方面へ抜ける道として交通量が多くスピードが出やすい。テニスコート方面からきて交差点で安全確認をせずに右折する車が多く，危険である。	市道 石崎１号線 市道 石崎３８号線			○			市(土木)： 外側線、停止指導線の標示(R03完了)
6-7	石崎町丁27番地の交差点(上記）から白鷺公園へ向かう用水路沿い	主要地方道七尾・能登島公園線から石崎・七尾方面へ抜ける道として交通量が多くスピードが出やすい。用水路沿いにガードレールがないため，特に冬季，車をよけた際に用水路に転落する危険性がある。	市道 石崎１号線			○			市(土木)： 視線誘導標設置(修繕)(R03完了)
6-8	石崎町西2区ヒロコ美容室近くの交差点	見通しが悪く，曲がってくる車は児童が歩いていることに気づきにくい。	市道 石崎５号線					○	学校： 児童への通学指導
6-9	泉南台　調整池近くの道路	調整池付近では，見通しが悪い。抜け道に利用する車が多く交通量が多い。また，歩道や路側帯がないため，歩行者も広がって歩いている。	市道 石崎７９号線			○			市(土木)： 外側線・交差点T文字・停止線の設置(R04完了)
6-10	和倉駅前交差点	・交通量が多く，交差点を曲がる車のスピードが速い。児童が信号待ちしていても，スピードを緩めず，危険性が高い。	一般県道 和倉和倉停車場線		○		○	○	公安： 横断歩道の塗り直しの要望済(R04完了) 県(土木)： 外側線引直し 道路角に衝突防止用反射棒の設置、縁石の設置検討。 市(教委)： PTAと相談し、左折車に対し注意喚起を行う看板を設置 付近道路の「通学路」看板の要撤去 学校： 児童への通学指導
6-11	サンプラスから髙橋理髪店にかけた通り	・髙橋理髪店前のカーブが危険。三叉路だが，一旦停止の停止線がない。スピードを出す車が多い。	市道 石崎３号線			○			市(土木)： 法定外停止線の設置(R05完了)
6-12	泉南台地内交差点	・見通しの悪い場所が多い。道路ミラーがなく危険な状況である。	市道 石崎27号線ほか					○	学校： 児童への通学指導

7 【和倉小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
7-1	和倉おもちゃかん前の道路	横断歩道・信号がないが，横断する子供・大人がいる。	主要地方道 七尾能登島公園線				○	○	公安： 信号設置 学校： 児童への通学指導(継続実施) 学校： 地域と連携して、信号設置の要望提出
7-2	七尾西湾周回道路から奥原・和倉への道路	和倉・七尾方面へ抜ける車量が多く，道路の幅も狭く歩道もないため危険。	市道 和倉２号線			○			市(土木)： 歩道整備(H29完了)
7-3	ひばりの山本牛乳店前・スナックサンタフェ前の横断歩道の塗り直し	横断歩道の表示が薄くなっているため、横断歩道があることに車が気付かずスピードを上げて通るため危険。	市道 和倉７２号線				○		公安： 横断歩道、◇マークの塗り直し(R02完了)(R04完了)
7-4	ひばり３丁目の遊歩道	遊歩道が地震のためや木の根が盛り上がってきてでこぼこしていて危険。また、苔が生えて滑りやすい。	市道 和倉７６号線			○			市(土木)： 遊歩道補修(R02完了)
7-5	学校から奥原町へ向かう布目池のフェンス	錆びて穴があき危険。	市道 奥原１号線					○	学校： ため池管理者(生産組合)へフェンスの補修依頼
7-6	和倉こども園下のカーブ	車がスピードを出して通る。子どもの通学時間は学校までの道を３０キロ規制にしてほしい。	市道 奥原１号線			○			市(土木)： 道路にはみ出した草、枝の除去(R02完了) 市(土木)： 路面注意表示(R02完了)
7-7	観光会館前を通って、学校へ向かうまでの通学路の歩道白線が薄い	歩道の白線表示が薄くなっているため、危険。	市道 和倉７２号線			○			市(土木)： 中央線、路側帯表示線の塗り直し(R02完了)
7-8	信寿司の前の曲がり角	信寿司の塀から児童が曲がってくるのが死角になって車から見えにくい。	市道 和倉５７号線			○			市(土木)： カーブミラー設置(R03完了)
7-9	和倉こど園下の居酒屋福ちゃんの方へ抜ける新しい道路の途中の空き家	新しい道路の途中に空き家が2件あり、屋根瓦が落下しそうである。	市道 和倉７９号線					○	学校： 児童への通学指導(通学ルート変更)(継続実施)
7-10	学校下のスクールゾーンの通学路	歩道の緑線表示が薄くなっている。	市道 和倉５５号線			○			市(土木)： グリーンベルト塗り直し(R03完了)
7-11	和倉コミセンから学校までの通学路	歩道の反対側の竹やぶから竹が出ていて、大型車が反対車線まではみ出してくる。歩道側の車も寄ってきて危ない。	市道 奥原１号線			○			市(土木)： 道路にはみ出した草、竹の除去(R03完了・経過観察)
7-12	和倉こども園の坂の交差点	３方向から車が来るので、とても危険に感じる。	市道 奥原１号線			○	○		公安： 道路標示の塗り直し要望済（R04完了） 横断歩道の旗入れ設置の確認 市(教委)： 飛び出し注意看板の設置 （電柱管理者又は道路管理者と要協議）
7-13	奥原地区から和倉小学校までの通学路	スピードを出して通行する車が多いため危険。	市道 奥原１号線			○	○	○	公安： 40km規制の拡大について検討（町会へ要確認） 市(土木)： 「速度落せ」の路面標示の設置(R04完了) 学校： 児童への通学指導（継続実施）
7-14	奥原地区の今井電気商会から七尾西湾周回道路に向かう途中の歩道	歩道が道路の反対側になるのに、横断歩道がないため、横断するときに危険。	市道 和倉２号線			○	○	○	公安： 横断歩道の設置は難しい。 学校： 児童への通学指導（継続実施） 市(土木)： 「速度落せ」の路面標示の設置(R04完了)
7-15	泉南台地区内から主要地方道七尾・輪島線に抜ける道路	和倉温泉西の交差点の通行を避けて町内を抜ける車がスピードを出して走っているため危険。２車線の道路であるが、中央線が消えている。	市道 石崎１３号線			○			市(土木)： 中央線の塗り直し(R04完了)
7-16	和倉町ラ９付近のＴ字路	和倉小学校側から来た時、お祭り会館方面から来る自動車等が見えにくい上にスピードも出している。	市道 和倉７２号線 市道 和倉７９号線					○	学校： 児童への通学指導
7-17	和倉町ひばりの水路	深くて危ない。近づかないようにしているが、誤って水路に落ちたら大変。	市道 和倉７６号線 市道 和倉５０号線 市道 和倉４９号線			○		○	学校： 児童への通学指導 市(下水)： 転落防止柵設置（R06完了）

８【田鶴浜小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
8-1	高田町（能越道高架下交差点）	能越道高田ICへのアクセスということで、児童の登下校時の交通量が多いが横断歩道がない。	市道 田鶴浜高田線					○	学校： 街頭での安全指導(継続実施)
8-2	田鶴浜町イ7-1付近	能越道高田ICへのアクセスということで、終日交通量が多い。特に児童の下校時の交通量が多く、見通しも悪いが横断歩道がない。	国道 ２４９号			○			市(教委)： 歩行者注意看板の設置(R01完了) 公安： 横断歩道の設置(設置不可(道路がカーブしており、見通しが悪く、設置に適さない))
8-3	七尾市田鶴浜町町田鶴浜西交差点	田鶴浜交差点、田鶴浜東交差点の信号と連動しているため待ち時間が長く、赤信号でも出てくる車が見られ危険である。	国道 ２４９号		○				県： ガードレール、ガードパイプの設置(退避場所として)(H30完了)
8-4	田鶴浜町ト178～ワ44交差点	住宅が密集し、道幅狭く専用歩道もない。生活道路であるのと、能越道高田ICへのアクセスとしての利用も多く交通量が多い。	市道 田鶴浜高田線			○	○	○	市(教委)： 歩行者注意看板の設置(R01完了) 公安： 横断歩道の塗り直し(H30完了) 学校： げんき君看板の設置(H30完了)
8-5	田鶴浜町フ39交差点	校門前の交差点が複雑で横断歩道も斜めに設置され、慣れない車両が戸惑う。また、能越道高田ICへのアクセスということで交通量が多い。	市道 田鶴浜高田線				○		公安： 「止まれ」塗り直し(R02完了)
8-6	七尾市田鶴浜市道18号線中、田鶴浜町ホ部112の2付近	カーブで見通しが悪い。田鶴浜上水道管理所から、上野ヶ丘町に至る間、途中家屋が連担して立っており、自動車の通行も多く見通しが悪い。	市道 田鶴浜１８号線			○			市(土木)： 道路両側に外側線表示(R03完了) 市(土木)： 路面注意表示「歩行者注意」　Ｎ＝１個所(R03完了)
8-7	七尾市田鶴浜市道１８号線中、田鶴浜330-2付近	七尾市道田鶴浜・高田線中田鶴浜小学校校門前の地蔵堂横「杉の大木」の枝葉が大きく育ち、児童が通る歩道上に大きくかぶさっている。大きな風が吹くと、頭上に落下する可能性が大きい。	市道 田鶴浜高田線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
8-8	七尾市大津町ラ付近	通学バスの発着場であり、深見地区からの抜け道として利用されている。下りカーブになっており、スピードを出して通る自動車が見られる。道路を横断してバス停に行くまでが危険な場面がある。カーブからすぐにバス停のため看板等の設置の必要がある。	農道 大津６９号線			○		○	市(農林)： 路面注意標示 市(教委)： 看板設置 学校： 児童への通学指導(継続実施)
8-9	田鶴浜高田線	歩行者注意の道路標示が薄くなっている箇所がある。	市道 田鶴浜高田線			○	○		市(土木)： 路面注意標示塗り直し(R04完了) 公安： 「止まれ」塗り直し
8-10	田鶴浜体育館付近	サンビーム駐車場から小学校へ向かう歩道が、体育館前で切れている。体育館前のT字路で体育館側に横断をしなければ歩道を歩けない。ｻﾝﾋﾞｰﾑ駐車場の歩道を小学校側に沿って設置してほしい。	市道 田鶴浜２８号線			○			市(土木)： 外側線、歩行者注意の設置（R06完了）
8-11	垣吉信号からアスロンまで続く道	車通りが激しくカーブもあり、垣吉信号のある横断歩道から渡ろうにもそこまでの歩道が狭く危険で歩けない。	国道 ２４９号号線		○			○	県(土木)： 令和７年度に対策検討

９【中島小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
9-1	七尾市中島町谷内の地方道富来・中島線	のと里山海道横田ＩＣからの県道であり、横田方面から谷内方面に向かって交通量が多いにもかかわらず歩道がない。	主要地方道 富来中島線		○	○			県： 路面注意表示(H29完了) 県： 警戒標識(カーブ有り)の設置(R01完了) 市(教委)： 歩行者注意看板の設置(R01完了)
9-2	七尾市中島町上町チ部２６－２中島小学校　　通称だん坂　急坂	当初、中央線があったが消えて、車の運転上危ない。	市道 熊木小学校線 市道 熊木小学校裏線			○			市(土木)： 路側帯表示線引き直し(急坂)(R02完了) 市(土木)： 中央線引き直し(だん坂)(R02完了)
9-3	七尾市中島町谷内ヲ４５	用水路があり、道幅が狭い。歩車道の区別がなく、ガードレールもない。	市道 谷内中央線					○	学校： 児童へ用水の反対側歩行を指導(継続実施)
9-4	七尾市中島町上町ヲ１２～ヲ107	用水路があり、道幅が狭い。歩車道の区別がなく、ガードレールもない。	市道 上町線			○			市(土木)： 畑側の路側帯引き直し(R03完了) 市(土木)： 路面注意表示「歩行者注意」　Ｎ＝２個所(R03完了)
9-5	七尾市中島町笠師メ77　大覚寺口信号機付近	カーブミラーがさび付いていて老朽化している。	国道 ２４９号			○			市(土木)： カーブミラー修繕(R03完了)
9-6	七尾市中島町塩津　県道豊田・笠師保停車場線	中央線・路側帯表示線が消えていて速度表示や減速を促す看板等もなく交通事故の危険性が高い。	県道 豊田笠師保停車場線		○				県： 外側線、センターライン　引き直し(R02完了)
9-7	七尾市中島町横田乙177　主要地方道富来・中島線	交通量が多く見通しもよいため、横断しようとしても車が止まらないので横断歩道を設置して欲しい。	主要地方道 富来中島線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
9-8	小牧跨道橋付近	大型車両の交通量が多く、歩行者が危険な状態となっている。	国道 ２４９号 県道 長浦小牧線		○				県： 歩道整備
9-9	塩津海水浴場付近　湾岸道路	中央線・路側帯表示線が消えていて、山から樹木がせり出し見通しが悪く、交通事故の危険性が高い。	市道 柳浦木崎線			○			市(土木)： 路側帯引き直し(R03完了) 道路にはみ出した樹木の除去(R03完了)
9-10	だんだら坂下　横断歩道付近	児童が横断歩道を渡る際、自動車の一時停止線が消えかけているので危険。	主要地方道 福浦港中島線			○	○		市(土木)： 停止指導線の標示(R03完了) 公安： 「止まれ」塗り直し
9-11	七尾市中島町笠師ヨ付近	ガードレールなしで危険。 大雨のとき氾濫する場所がある。	市道 南側線					○	学校： 児童への通学指導
9-12	七尾市中島町奥吉田口部３６番地１付近	児童がほんの数ｍだが車道の側を歩いている。	国道 ２４９号線		○			○	県(土木)： 側溝に蓋を入れる。 路側帯の塗り直し(R05完了) 学校： 児童への通学指導
9-13	七尾市中島町外ナー１－乙付近	児童がバス停まで行くときに、ガードレールなしの所を通る。車のスピードが速い	国道 ２４９号線		○				県(土木)： 現在道路改良中。側線の塗り直し、付近の草刈り実施(R04完了)
9-14	七尾市中島町浜田耕138付近　152付近	カーブミラーもないため見通しが悪い。車の停止線もない。	市道 向陽タウンはまだ２号線			○			市(土木)：停止線の設置(R05完了)
9-15	熊木分館(熊木コミュニティーセンター）前　中島町上町ヲ113	現在の通学路が雨が降ると冠水する。通学路両サイドの草刈りなどのメンテナンスが必要。防犯灯の点灯時間が長く電気代がかかるため、通学路の変更を希望。そのため、熊木分館前に横断歩道を付けてほしい。	市道 崎山鳥越線				○		公安： 横断歩道の移設検討

１０【能登島小学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
10-1	七尾市能登島須曽町 県道４７号線（七尾能登島公園線）	須曽バス停前の交通量が多く，バス停から民家側へ渡る横断歩道が薄く見えにくくなっている。	主要地方道 七尾能登島公園線				○		公安： 横断歩道塗り直し(H30完了)
10-2	七尾市能登島向田町 県道２５７号線（田尻祖母半浦線）	海岸沿いの見通しの悪いカーブで歩道がせまい上に，スピードを出して来る車がある。	一般県道 田尻祖母浦半浦線		○				県： 警戒標識(幅員減少、カーブ有り)の設置(R01完了)
10-3	七尾市能登島鰕目町 県道２５７号線（田尻祖母半浦線）	集落の中の見通しの悪いカーブで，バス等の大型車とぎりぎりすれ違うことができる道路にバス停がある。カーブミラーはあるが，通学路等の看板がない。	一般県道 田尻祖母浦半浦線		○	○			県： 路側帯表示線(外側線)の引き直し(R01完了) 市(教委)： 歩行者注意看板の設置(R01完了)
10-4	七尾市能登島向田町 県道４７号線（主要地方道七尾能登島公園線）の能登島コミュニティーセンター前交差点	学校下の信号交差点で，車の通行量が多く，信号を待つ児童は危険である。	主要地方道 七尾能登島公園線		○				県： ガードパイプの設置(R01完了)
10-5	七尾市能登島田尻町 県道２５７号線（田尻祖母半浦線）から田尻在所へ入った道	直線道路を県外ナンバーの車がスピードを上げて行き来する。（特に観光シーズン）	市道 能登島６０号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施)
10-6	七尾市能登島鰕目町 県道２５８号線（田尻祖母半浦線）	カーブでミラーは一つあるが，大きなカーブのため、児童の登下校の際に児童の姿が見にくい。	一般県道 田尻祖母浦半浦線		○			○	県： 路側帯表示線(外側線)の塗り直し(R01完了) 学校： 通学路の見直し
10-7	七尾市能登島閨町 県道２５７号線（田尻祖母半浦線）から閨在所へ入ってすぐの交差点	県道から閨地区に入ってすぐの柴山神社下の道の見通しが悪い。	市道 能登島６８号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施) 学校： 地元町会への注意喚起
10-8	七尾市能登無関町 県道２５８号線（田尻祖母半浦線）から無関在所へ入ったバス停周辺のカーブ	カーブミラーはあるが，見通しが悪い。	市道 能登島１６５号線					○	学校： 児童への通学指導(継続実施) 学校： 地元町会への注意喚起
10-9	七尾市能登島佐波町 県道４７号線（七尾能登島公園線）	佐波バス停前の交通量が多く，直線道路のためスピードを出す車があり危険である。また，横断旗のホルダーが片側しかないため，旗を使えない状態になっている。	主要地方道 七尾能登島公園線			○			市(教委) 横断旗ホルダーの設置(R01完了)
10-10	七尾市能登島別所町 市道能登島１２６号線	島別所交差点から別所地区に入った別所バス停前の横断歩道はあるが，スピードを出してくる車がある。	市道 能登島１２６号線			○			市(土木) 路面注意表示(R02完了)
10-11	七尾市能登島野崎町 県道田尻祖母浦半浦線沿い野崎バス停付近の三叉路	停止線がないため，交通事故の危険性が高い。また，登下校時に児童が野崎バス停にいても，徐行しない車が多い。	県道 田尻祖母浦半浦線		○	○			県： 外側線　引き直し(R02完了) 市(土木)： 「法定外停止線、とまれ」の塗り直し　Ｎ＝３個所(R02完了)
10-12	七尾市能登島曲町 県道田尻祖母浦半浦線「プチホテルウィンズ」前交差点	見通しが悪い上に，車の通行量が多く，スピードを出す車もいるため危険である。	県道 田尻祖母浦半浦線		○				県： 路面注意表示(速度落せ・外側線)(R02完了)
10-13	七尾市能登島八ヶ崎町 県道田尻祖母浦半浦線　八ヶ崎バス停付近交差点（Ｔ字路）３箇所	県道への飛び出しが危惧される。	県道 田尻祖母浦半浦線		○	○			県： 外側線表示(R02完了) 市(土木)： 「法定外停止線、とまれ」の塗り直し　Ｎ＝１個所(R02完了)
10-14	七尾市能登島鰕目町	大山顕一さん宅と前キヨ子さん宅の間の道の両側に高さ1.2m以上のブロック塀があり，県道に出るとき見通しが悪い。近くにカーブミラーがあるが見えにくい。	市道 能登島１３号線			○			市(教委)： 元気くん看板配布(設置は地元町会)(R03完了)

10-15	能登島長崎町	県道257号線で、道幅が狭いにも関わらずスピードを出している車が多い。 町内から県道への飛び出しも大いに懸念され事故につながりかねない。一方「飛び出し注意」を促す看板などもなく、改善が必要。	県道 田尻祖母浦半浦線		○				県(土木)： 外側線の塗り直し、「速度落せ」の路面標示設置(R04完了)
10-16	七尾市八ヶ崎町	道路沿いの河川にガードレールがなく、帰宅途中の児童が転落する恐れがある。河川の深さもかなりあるため、危険性が高い。	市道 能登島４号線			○		○	市(土木)： ガードレールの設置(R04完了) 学校： 児童への安全指導
10-17	七尾市八ヶ崎町	脇内建築付近は見通しが悪いため子供の飛び出しの懸念がある。スピードを出す車も多いため特に危険。	市道 能登島３号線			○		○	市(土木)： 停止線の塗り直し(R04完了) 学校： 児童への安全指導 市(教委)： 飛び出し注意の看板の設置
10-18	七尾市祖母ヶ浦町	県道257号線沿いにある民宿堀井付近および細波進さん宅付近のカーブについて道幅が大変狭く見通しが大変悪いにも関わらず、カーブミラー等が全くない。このため常に危険な状態である。また歩道もないため歩行者にとっても危険な箇所である。	県道 田尻祖母浦半浦線		○	○			県(土木)： 外側線の塗り直し、「速度落せ」の路面標示設置(R04完了) 市(教委)： 飛び出し注意喚起の看板を設置済。（住民に了解を経て民地に設置）
10-19	七尾市能登島南町	道幅が狭く，見通しが悪いカーブになっている。	県道 田尻祖母浦半浦線		○				県(土木)： 学校： 外側線塗り直し(R05完了)
10-20	七尾市能登島別所町	バスの乗降口あたりに飛び出し注意等の看板を設置してほしい。バス停が片側のみ。	市道 能登島１２６号線			○			市(教委)： 飛び出し注意看板配布（町会などで設置）
10-21	七尾市能登島佐波町	バスの乗降口あたりに飛び出し注意等の看板を設置してほしい。バス停が片側のみ。	県道 七尾能登島公園線			○			市(教委)： 飛び出し注意看板配布（町会などで設置）
10-22	七尾市能登島向田町	横断歩道がないため，道路を渡って歩道に行っているが，気を付けていてもカーブを走ってくる車が見えにくいので，カーブミラーをつけてほしい。	県道 七尾能登島公園線		○			○	県(土木)： 令和７年度に対策検討 「歩行者注意」又は「横断者あり」路面標示など 学校： 児童への通学指導

１１【七尾中学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
11-1	病院橋前	オガタSS近くの踏切から国分方面へ抜ける道路で、通行車両が多く歩行者が横断するには危険。	市道 矢田郷１９２号線 市道 矢田郷２５１号線						1-4に同じ
11-2	藤橋橋前	国道１５９号から本宮保育園前を通って藤橋橋へ抜ける車両が多く、その道路を横断する歩行者が危険。	市道 矢田郷２７号線						1-3に同じ
11-3	中川原踏切	交通量が多いのに踏切の幅が狭く、車両と近接するため歩行者が危険。	市道 徳田５号線			○			市(土木)： 道路拡幅(長期対策)
11-4	市道徳田131号線・303号線 （旧北陸乳業～国分町東交差点）	道路幅が狭いのに直線であるため車の走行速度が速く、自転車や歩行者が危険。	市道 徳田１３１号線 市道 徳田３０３号線			○		○	市(土木)： 道路拡幅(長期対策)(徳田303号R02完了)(徳田131号　未定) 学校： 暫定通学路の指定(H29完了)
11-5	市道徳田１８号線(神野道路) (徳田駅～旧北陸乳業)	交通量が多いが、道路幅が狭く、暗いところも沢山あり、自転車や歩行者が危険。	市道 徳田１８号線						4-7に同じ
11-6	特別支援学校から市道徳田１８号線（神野道路）へ出る交差点	優先道路が分かりにくく、時々接触事故が起きており、自転車や歩行者が危険。	市道 徳田１８号線 市道 徳田４２号線			○	○		市(土木)： 道路拡幅(事業中)　センターライン、路面注意表示(H29完了) 公安： 公安委員会：　横断歩道の設置(H30完了)
11-7	市道徳田１３号線若林町地内鉄道沿線	道幅が狭く車と自転車がすれ違う際に側面へ転落する恐れがあり、自転車や歩行者が危険。	市道 徳田１３号線			○			市(土木)： 路面注意表示(H29完了)、イメージハンプの設置
11-8	市道徳田５２号線（若林町地内鉄道沿線道路）	道幅が狭く車と自転車がすれ違う際に側面へ転落する恐れがあり、自転車や歩行者が危険。	市道 徳田５２号線			○			市(土木)： 路面注意表示(H29完了)
11-9	市道徳田３１号線（白馬交差点から細口までの市道）	道路幅が狭く、隣接する水路に転落する恐れがあり、自転車や歩行者が危険。	市道 徳田３１号線					○	学校： 生徒への通学指導。(通学路ではない)
11-10	旧国道１５９号と能越自動車道が交差する付近	千野町から国分寺公園に向かって(-)七尾鹿島羽咋線を横断する際、横断歩道はあるが、交通量が多く、自転車や歩行者の横断が危険。	一般県道 七尾鹿島羽咋線		○		○	○	県： 路面注意表示(H29完了) 公安： 横断歩道の移設(H29完了) 学校： 生徒への通学指導(継続実施)
11-11	国分（中川原）～国分（国分寺公園横）～旧国道159号	七尾バイパスを横断する交差点に横断歩道はあるが信号はなく、交通量が多いうえに横断距離が長く、自転車や歩行者の横断が危険。	国道 １５９号				○	○	公安： 信号機の設置 学校： 横断地下道への通学路の見直し(信号機設置まで)
11-12	七尾中学校グラウンド角 （校舎から見て右奥の角）	道路交差点で見通しが悪い。	市道 矢田郷３６１号線			○			市(土木)： カーブミラー設置(H30完了)
11-13	河畔広場横川沿い付近 （小丸山大橋下付近）	川沿い付近道路の一部に街灯がなく、過去に不審者事案もあり、下校時の防犯面が心配される。	市道 西湊６号線					○	学校： 通学路の見直し(渡る橋の変更)
11-14	藤橋橋～藤橋２号線の御祓川沿い道路	藤橋橋～藤橋２号線までは、歩行車・自転車に適しているが、道路幅が狭く土手から落下する危険性がある。	二級河川 御祓川管理用道路			○		○	市(土木)： 区画線・路面標示材(歩行者、自転車ﾏｰｸ)の設置(R03完了) 学校： 生徒への通学指導(継続実施)
11-15	中川原踏切～栄町	道幅が狭く、車が通行した場合、自転車の通行に危がある。	市道 徳田２号瀬			○		○	市(土木)： 路面注意表示(R03完了) 学校： 徳田３０３号事業区間完了後、通学路見直し 生徒への通学指導(徳田３０３号事業区間完了まで)
11-16	藤橋2号橋	特に、登校時の車の交通量が多い。歩道がないため、生徒の通行に危険がある。	市道 矢田郷３６号線			○			市(土木)： カラー舗装(イメージ歩道)(R03完了)
11-17	中川原踏切付近の栄町方面に向かう交差点（暫定通学路で御祓川を渡った直後あたり）	暫定通学路として多くの生徒が横断するが、登下校時とも車両の通行量が非常に多く、危険である。	市道 徳田５号線			○			市(土木)： 停止線表示、路面注意表示(R03完了)
11-18	旧北陸乳業横交差点	市道徳田１９号線（八幡～細口）の交通量が多く、市道徳田１８号線（神野道路）から来た自転車は横断が困難である。	市道 徳田１９号線			○	○		市(土木)： 線路横断直後の歩道ブロック一部撤去(R01完了) 市(教委)： 立木伐採依頼(見通し確保)（R03完了） 市(教委)： 歩行者注意看板の設置 公安： 横断歩道の設置(道路改良後でなければ設置不可)
11-19	国分寺公園付近の地下道の出口付近	国分寺方面から七尾バイパスの横断で利用するが、地下道のため下がっていて且つ壁が高く、車両と通行者の双方の認知がギリギリまでできず非常に危険である。	市道 徳田１号線			○			市(土木)： 停止線表示(H30完了) 市(農林)： クッションドラム設置(R01完了)

11-20	栄町のすはら商店付近から更に進んでトリムへ向かって左折する交差点	左折して学校へ向かうが、左折後の走路幅が狭く、現在のミラーがあっても左方の確認・把握が難しい状況。自動車の侵入タイミングと遭遇する時に、双方かわすことが難しい状態になることがあり危険。	市道 徳田１号線			○			市(土木)： ミラー調整(H30完了)

危険箇所(交通安全)対策一覧表

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
11-21	栄町からの通学路と国分第6号踏切からの通学路との交差点	国分寺公園方面からの通学路から走行する際、車両が左方から一旦停止せずに侵入してくるケースが多々見受けられる。止まれの標識が無いので、どちらが優先かわかり難く、自転車で侵入する際に危険である。	市道 徳田１号線 市道 徳田２号線			○			市(土木)： 交差点内に交差点を示す「T」表示、停止線表示(R03完了)
11-22	旧北陸乳業から国分町東交差点の市道拡張までの暫定通学路（丸山工業からの御祓川沿いの道路）	道路が細く曲がりくねった箇所が多い中で、車両の通行も思った以上に多く且つスピードも出ていて危険である。	市道 徳田４号線					○	学校： 地元町会への注意喚起
11-23	白馬交差点から国分交差点までの県道２号線（主要地方道七尾・羽咋線）	歩道が所々切れていたり、細くなっていたりする。 車道の除雪された雪がいつまでも歩道に残っている。 暗くて危険な箇所がある。	主要地方道 七尾羽咋線					○	学校： 生徒への通学指導(継続実施)
11-24	若林から下町までの県道七尾・鹿島・羽咋線	車両の通行量が非常に多くスピードも出ているが、自転車で安全に走行できるスペースがなく（一部に自転車歩行者同あり）危険である。	一般県道 七尾鹿島羽咋線		○				県： 路面表示(路肩・車道左端に自転車、歩行者マーク)
11-25	徳田駅周辺踏切（２カ所）	踏切の幅が狭く、交通量が多いうえに、T字路の交差点になっている。特に郵便局側の商店横の道路はすり鉢ののような坂道とまっている。 朝日小学校付近の踏切は、小学校移転後に混雑が更にひどくなり、車両が渋滞ぎみになる中で踏切の前後の細い道を自転車で走行している状況がある。	一般県道 池崎徳田線 市道 徳田１２号線						4-6に同じ
11-26	国分町～栄町の橋	川の増水時に水が橋につく恐れがある。 生徒は現地に着く直前まで現場の状況を知ることができないので、通学中に臨機応変に対応することは非常に難しく危険である。	市道 徳田３０３号線					○	学校： 徳田３０３号事業区間完了後、通学路見直し 生徒への通学指導(徳田３０３号事業区間完了まで)
11-27	月夜見神社横の林	自転車の左側通行時にせり出してくる大量の枝が通行の邪魔であり、また夜間等は街灯も暗く、危険。	市道 徳田１８号線			○			市(土木)： 邪魔な枝の剪定(R02完了)
11-28	国分町交差点	交通量が多く、横断する道路幅が広い。	国道 ２４９号					○	学校： 生徒への通学指導(継続実施)
11-29	国分町東交差点	交通量が多く、横断する道路幅が広い。	国道 ２４９号					○	学校： 生徒への通学指導(継続実施)
11-30	若林町公民館横　鹿島バイパス交差点	近くに横断地下道があるものの、朝夕の通学時に横断するタイミングが取れず危険な状態である。	国道 １５９号					○	学校： 生徒への通学指導。(通学路ではない)
11-31	市道徳田２９号線終点（県道２４４号線との交差点）	交差地点が勾配になっており横断歩道はあるが左右の見通しが悪く危険である。	一般県道 七尾鹿島羽咋線						検討中 (バス通学区間であり、危険性も含め対策検討中。)
11-32	細口交差点付近（県道２号線、市道徳田１８号線）	歩道が狭く、除雪の雪が通行を困難にしている。	主要地方道 七尾羽咋線			○			市(土木)： 歩道除雪(交差点内)
11-33	細口１号橋付近		市道 徳田２６号線					○	学校： 通学路見直し
11-34	県道藤野花園線	道が狭く危険。	一般県道 花園藤野線			○			市(教委)： スクールバスのルート変更(H30完了)
11-35	下町バス停留所	冬季などでバスを利用する際、道路の歩道幅が他の駐車場と比べて狭く、バスを待つために安全に立っているためのスペースがなく、車両走行時等に危険な状況がある。	一般県道 七尾鹿島羽咋線						検討中 (冬季のみの箇所であり、危険性も含め対策検討中。)
11-36	聖母幼稚園付近交差点	交差点内で自動車同士の事故が時々ある。その事故が子供らを巻き込む恐れがあるため危険。	市道 徳田１号線			○			市(土木)： カラー舗装(交差点、一時停止)(R03完了)
11-37	七尾中学校グラウンド角 （野球場バックネットの裏）	校地内から市道へ出る際、左右の見通しが悪く危険である。	市道 矢田郷３３号線			○		○	市(土木)： カーブミラー設置(R03完了) 学校： 敷地内に注意表示(R02完了)
11-38	国分寺跡史跡公園前地下道出口	地下道出口前の道路を走る車の走行速度が速い。 地下道から上がってくる自転車も安全確認が難しい。 （地下道の壁によって確認がしにくい） 地下道出口前の道路がT字路で、角には背の高い草があるため、互いの存在を確認しにくい状況である。	市道 徳田１号線			○		○	市(土木)： 外側線の設置(R04完了) 学校： 生徒への通学指導（継続実施）

11-39	旧北陸乳業付近～丸山工業の間の道路・踏切、及び交差点	踏切及びその前後の道幅が狭く、自転車が通行する際、自動車と接触する等の危険がある。 丸山工業方面から道路を横断する際、ミラーの角度によって、右方向からの自動車が確認しにくい。	市道 徳田４号線 市道 徳田１９号線			○		○	市(土木)： 11-5に同じ 学校： 児童への通学指導(継続実施)
11-40	国分交差点～藤橋２号橋	自転車が走行するための幅が狭く、交通量も多いため、自動車と接触する等の危険がある。	市道 矢田郷１９２号線			○		○	市(土木)： 外側線塗り直し(R05完了) 道路の一部改修（側溝整備） 学校： 交通の少ない道路へ通学路の変更を検討
11-41	主要地方道七尾・輪島線 赤浦踏切口～西湊地区コミュニティセンター	街灯が少なく、草木が生い茂っているため、日没が早くなると真っ暗で通行の危険がある。	主要地方道 七尾輪島線		○			○	県(土木)： 草刈り及び支障枝の剪定 学校： 防犯灯整備を町会に依頼
11-42	藤橋橋交差点	御祓川沿いを通り、七尾高校方面へ横断する際、ミラーが見えにくく、右方向からの自動車が確認しにくい。	市道 矢田郷２７号線					○	学校： 生徒への通学指導

１２【七尾東部中学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
12-1	大谷川沿いの通学路	街灯がなく、夕方からの下校時には暗くなる。その他、古府町七尾自動車学校付近や学校裏門の後畠への道も同様である。	市道 矢田郷１２５号線等			○		○	関係機関： 街灯設置を町会に依頼。
12-2	国道１５９号線藤野町北交差点から藤野町交差点にかけて	道路拡張で４車線化になるため、横断に時間がかかる。	国道 １５９号				○	○	公安： 信号時間の調整(藤野町北交差点)(H28完了) 学校： 生徒への通学指導(地下道利用)(H28完了)
12-3	１７７号線古府町陸橋付近から鵬学園高校付近までの道路	道路が拡張され、以前より歩道が広くなってはいるが、歩道が片側しかない部分もある。	一般県道 城山線					○	学校： 生徒への通学指導(継続実施)
12-4	藤橋町本宮神社付近から城山登山口交差点までの道路	道路が狭く、交通量が多い。	市道 矢田郷５号線			○			市(土木)： 路面注意表示。（舗装打換予定）
12-5	鍛治町から川原町交差点までの道路	道路が狭く、交通量が多い。	市道 七尾東３号線						2-5に同じ
12-6	矢田町横山酒店付近交差点	見通しが悪い。	市道 矢田郷１５号線						3-2に同じ
12-7	大谷川沿いの通学路	舗装の割れ等が多く、自転車での通行に危険が伴う。	市道 矢田郷２１８号線			○			市(土木)： 舗装補修(経過観察)
12-8	はま寿司前の交差点	山本眼科の道から、はま寿司前の道路への横断。横断歩道がなく危険。	一般県道 城山線					○	学校： 生徒への通学指導(横断歩道を利用する)(継続実施)
12-9	国道１５９号線藤野町北交差点付近（きくざわ書店からバースディ裏を通り国道へ向かう交差点）	ブロック塀のため交差点の見通しが悪く、国道に面した箇所に「止まれ」の表示もない。	市道 矢田郷１０６号線 国道 １５９号線					○	学校： 生徒への通学指導

１３【能登香島中学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
13-1	能登香島前交差点	交通量が多く。横断者も多いのに信号機が無い。現実，交通死亡事故も発生している。	一般県道 和倉和倉停車場線						6-2に同じ
13-2	のと楽前横断歩道（香島1丁目～光陽台）	横断歩道の前後が緩いカーブで見通しが悪く、歩行者が危険。	一般県道 和倉和倉停車場線		○				県： 無電柱化等による見通し確保(H30完了)
13-3	石崎町浜岡川沿いの道路	道幅が狭く，車が通行すると危険。	農道 石崎１号線 農道 石崎２号線						6-3に同じ
13-4	湯ったりパークからのと楽までの間の横断歩道	横断歩道に歩行者用信号機がないため、自動車が急停車している場面が見られる。	一般県道 和倉和倉停車場線				○	○	公安： パトロール強化(継続実施) 学校： 生徒への通学指導(継続実施)
13-5	能登島南町バス停から南町集落までの道路	道路に外灯が設置されておらず、暗くなってから生徒が帰宅する際に危険。	市道 能登島３５号線					○	学校： 街灯整備を町会に依頼

１４【中島中学校】

No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策路線名	国	県	市	公安	学校	対策案
14-1	ﾂｲﾝﾌﾞﾘｯｼﾞ～のと口交差点に向かう道路	交通量が多いにもかかわらず、路側帯が狭い。	市道 中島長浦線					○	学校： 通学方法検討
14-2	県道長浦・中島線の瀬嵐地内	街灯が少なく、以前に不審者情報もあった。	一般県道 長浦中島線			○		○	関係機関： 街灯設置を町会に依頼
14-3	中島中学校前道路	横断歩道から車道の見通しが悪く、危険である。	市道 上町岡線			○			市(土木)： 横断歩道脇の街路樹伐採(R01完了)
14-4	菅原神社近くの赤い橋（天神橋）	橋の幅が狭く、湾曲している。	市道 中島川淵線			○			市(土木)： 河川改修事業による橋の架け替えにあわせて、天神橋の拡幅整備を予定(R3～)
14-5	大黒呉服店と北國新聞販売店の間の道路	道が狭い。車両と自転車がすれ違う時，危険	市道 小牧中島線			○		○	市(土木)： 停止指導線の標示(R03完了) 学校： 生徒への通学指導(継続実施)